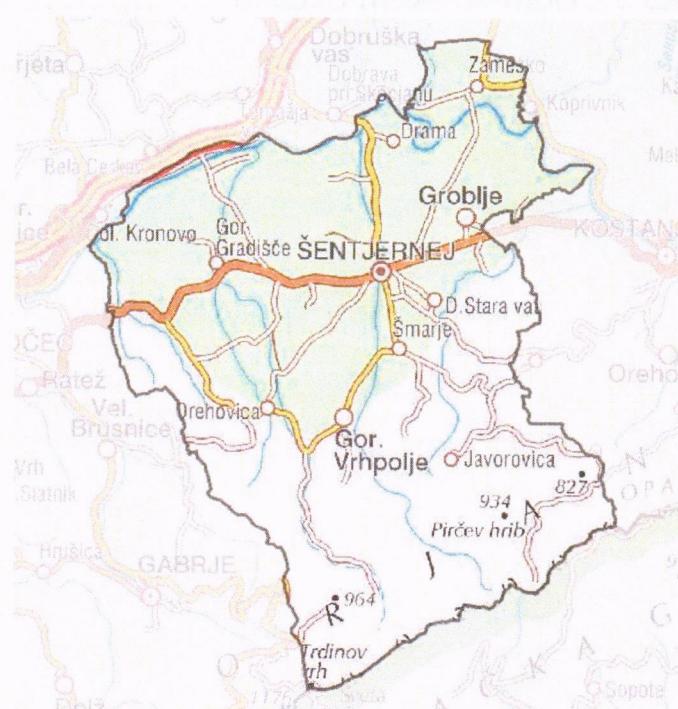




# NAČRT ŠOLSKIH POTI



Šolsko leto 2022/23

Pripravil:

Kristijan Kralj

Neža Hafner Vrtačić

Ravnatelj:

Aljosa Šip



# Vsebina

1. Uvod.....	3
2. Splošne informacije o šoli in šolskem okolišu .....	4
3. Namen in cilji načrta šolskih poti.....	5
4. Analiza stanja šolskih poti .....	6
Rezultati ankete.....	6
5. Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu.....	13
6. Vozni red .....	16
7. Varne poti za učence pešce .....	18
8. Nevarne poti v širšem šolskem okolišu .....	18
9. Nevarna mesta v ožjem šolskem okolišu .....	26

# 1. Uvod

Osnovni namen načrta šolskih poti je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Za učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh je namreč nujno sodelovanje pristojnih inštitucij – **osnovnih šol**, ki oblikujejo načrte šolskih poti in jih komunicirajo z učenci in starši, **lokalnih skupnosti**, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter **lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Pri tem ima posebno vlogo tudi **policija**, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog bistveno pripomore k večji varnosti na šolskih poteh.

## Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti - varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3): 56. člen (brezplačni prevoz), 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Zakon o cestah (ZCes-1): 22., 77. in 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah 8znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremjevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremjevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami):
- 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister –
- Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles) in 85. člen (odgovornost staršev);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste.

## 2. Splošne informacije o šoli in šolskem okolišu

Osnovna šola Šentjernej

Prvomajska cesta 9

8310 Šentjernej

Ravnatelj Aljoša Šip

Spletna stran: [www.os-sentjernej.si](http://www.os-sentjernej.si)

E-pošta: [os.sentjernej@guest.arnes.si](mailto:os.sentjernej@guest.arnes.si)

Matična številka: 5086 299 000

Davčna številka: SI77005821

Ustanovitelj šole je občina Šentjernej (Odlok o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Šentjernej, Uradni list RS, št. 22/1997, 24/1998, 15/1999 in Uradni vestnik, št. 4/2007).

Šolo v Šentjerneju obiskuje 725 učencev, od tega jih je 58 % (421) vozačev. Šola je locirana ob glavni cesti Novo mesto – Kostanjevica.

Osnovno šolo Šentjernej obiskujejo učenci iz šolskega okoliša, ki obsega območje: Apnenik, Brezje pri Šentjerneju, Breška vas, Cerov Log, Čadraže, Čisti Breg, Dobravica, Dolenja Brezovica, Dolenja Stara vas, Dolenje Gradišče pri Šentjerneju, Dolenje Mokro Polje, Dolenje Vrhopolje, Dolenji Maharovec, Drama, Drča, Gorenja Brezovica, Gorenja Gomila, Gorenja Stara vas, Gorenje Gradišče pri Šentjerneju, Gorenje Mokro Polje, Gorenje Vrhopolje, Gorenji Maharovec, Groblje pri Prekopi, Gruča, Hrastje, Hrvaški Brod, Imenje, Javorovica, Ledeča vas, Loka, Mali Ban, Mihovica, Mihovo, Mršeča vas, Orehovica, Ostrog, Polhovica, Prapreče pri Šentjerneju, Pristava pri Šentjerneju, Pristavica, Rakovnik, Razdrto, Roje, Sela pri Šentjerneju, Šentjakob, Šentjernej, Šmalčja vas, Šmarje, Tolsti vrh, Veliki Ban, Volčkova vas, Vratno, Vrbovce, Vrh pri Šentjerneju, Zameško, Zapuže, Žerjavin, Žvabovo.

Podružnično šolo v Orehovici obiskuje 71 učencev, od tega jih je 38 % (27) vozačev. Šola je locirana ob glavni cesti, ki pelje od Dolenjega Mokrega Polja proti Cerovemu Logu. Tik ob šoli je križišče z odcepom za Gorenjo Staro vas in Šentjernej.

Podružnico obiskujejo učenci iz šolskega okoliša, ki obsega območje: Cerov Log, Dolenje Mokro Polje, Gorenja Stara vas, Gorenje Mokro Polje, Hrastje, Loka, Orehovica, Polhovica, Pristava pri Šentjerneju, Tolsti vrh, Zapuže, Žerjavin.

Šolski prostor, določen z aktom o ustanovitvi, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, zajema vse notranje prostore v šolski stavbi in stavbi vrtca, od zunanjih površin pa šolska igrišča in igrišče ob vrtcu ter parkirne površine pred šolo in tudi pred vrtcem.

### **3. Namen in cilji načrta šolskih poti**

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Pri tem so temeljni cilji smernic za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji - predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

## 4. Analiza stanja šolskih poti

### Rezultati ankete

Anketo smo izvedli v šolskem letu 2022/23 med učenci od 2. do 9. razreda. Anketo je skupaj s starši izpolnilo in 122 učencev. Od tega je bilo 112 učencev s centralne šole in 10 učencev s podružnice Orehovica.

#### Razred učenca:

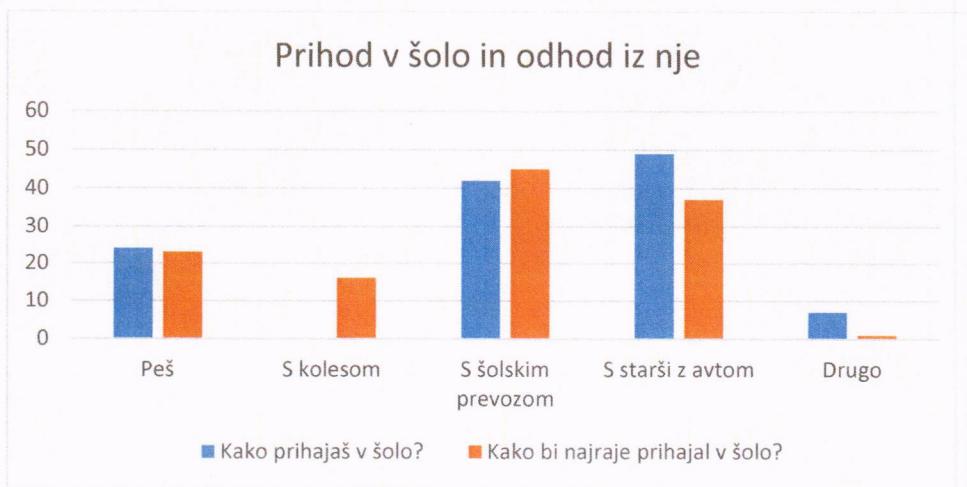
	Število odgovorov	Odstotek
2. razred	19	15,6
3. razred	20	16,4
4. razred	16	13,1
5. razred	14	11,5
6. razred	14	11,5
7. razred	11	9
8. razred	15	12,3
9. razred	13	10,7

#### Na kakšen način najpogosteje prihajaš v šolo?

	Število odgovorov	Odstotek
Peš	24	19,7
S kolesom	0	0
S šolskim prevozom	42	34,4
S starši z avtom	49	40,2
Drugo	7	5,7

#### Na kakšen način bi najraje prihajal v šolo?

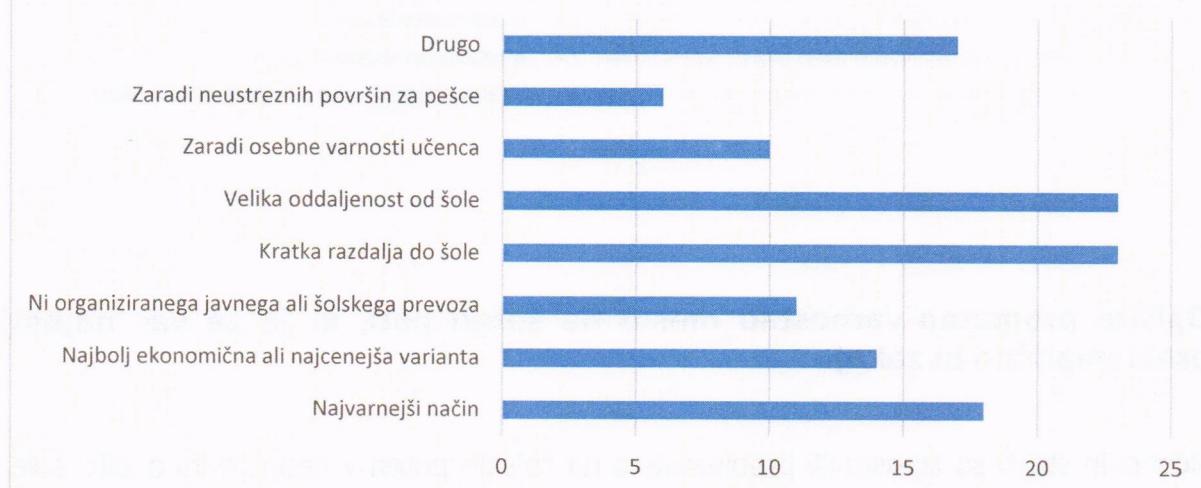
	Število odgovorov	Odstotek
Peš	23	18,9
S kolesom	16	13,1
S šolskim prevozom	45	36,9
S starši z avtom	37	30,3
Drugo	1	0,8



## Zakaj prihajaš v šolo na naveden način?

	Število odgovorov	Odstotek
Najvarnejši način	18	14,8
Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta	14	11,5
Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza	11	9
Kratka razdalja do šole	23	18,9
Velika oddaljenost od šole	23	18,9
Zaradi osebne varnosti učenca	10	8,2
Zaradi neustreznih površin za pešce	6	4,9
Drugo	17	13,9

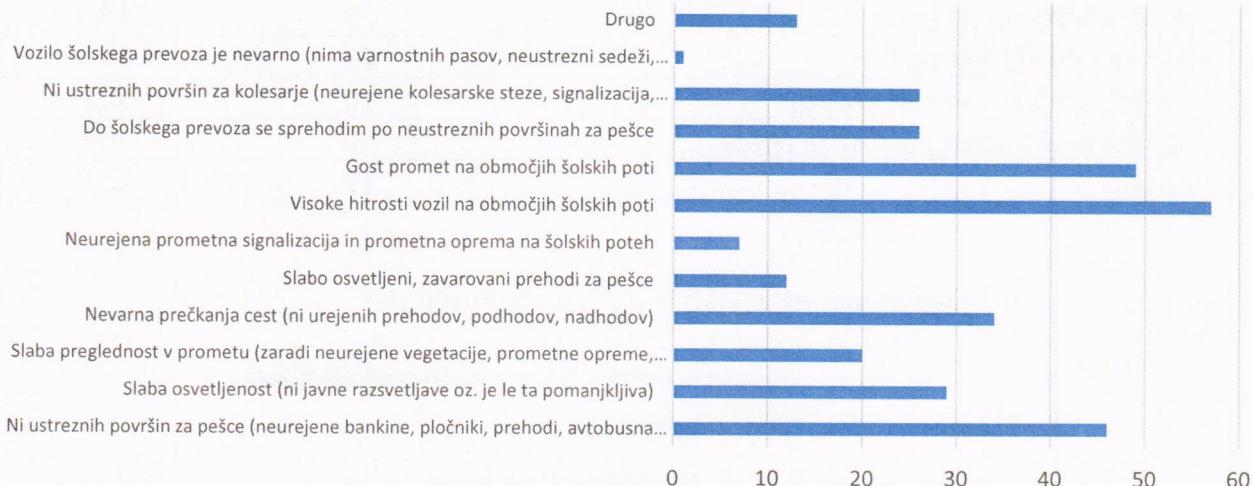
## Zakaj prihajaš v šolo na naveden način?



## Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo.

Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)	46
Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)	29
Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)	20
Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)	34
Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce	12
Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh	7
Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti	57
Gost promet na območjih šolskih poti	49
Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce	26
Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)	26
Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)	1
Drugo	13

Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo.



**Opišite prometno-varnostno mesto na šolski poti, ki je za vas najbolj problematično in zakaj.**

Učenci in starši so izpostavili problematiko na šolskih poteh v neposredni okolici šole, na peš poteh proti šoli in na avtobusnih postajališčih. V nadaljevanju so povzete njihove pripombe:

- Hitrosti voznikov čez Gorenjo Gomilo so velike. Ni pločnika na obeh straneh ceste. Vozniki na glavni cesti ne ustavijo kljub prehodu za pešce, ki je slabo označeno. Iz smeri Šentjerneja proti Gor. Gomili je znak : prečtan 70, vozniki ga spregledajo, vozijo več kot 50 km/h čez vas.
- Do šolskega prevoza otrok prečka glavno cesto na Gorenji Gomili, kjer ni označenega prehoda za pešce in hitrosti vozil so zelo velike.
- Cesta Volčkova vas-Šentjernej
- Jaz se vozim s starši in ne opazim nekih problematik.
- Prečkanje glavne ceste NM – Kostanjevica
- Prečkanje glavne ceste Novo mesto-Šentjernej
- Prečkanje ceste na glavni cesti, kjer je povečano st. avtomobilov in katerih hitrost je visoka.
- Glavna cesta ob šoli.... Romi v avtomobilih
- Prečkanje glavne ceste Ledeča vas-Groblje pri Prekopi (sicer je prehod in omejitve 60 km/h, a se večina te omejitve ne drži)
- Otrok pešači do avtobusne postaji ob OŠ Orehovica iz smeri Tolstega vrha, kjer je cesta nevarna, brez pločnikov, prometno obremenjena, pogosto s težkimi tovornjaki, ni javne

razsvetljave na delu, kjer hodi, vozniki pa pogosto vozijo prehitro. Sploh zjutraj, ko gre na preduro, otroka ne upamo pustiti samega na cesto in ga vozimo do šole na avtobus.

- Ko se pločnik v Hrastju na križišču konča mora iti otrok nekaj časa ob cestišču kjer vozijo tudi kamioni. Tukaj je gost promet.
- Prečkanje Obrtne ceste iz Turopolja -velika hitrost voznikov
- Hoja ob cesti brez pločnika, kjer NI omejitev 50 ali manj.
- Predlagam rondo za umirjenje prometa, ali pa ležeče policaje.
- Prečkanje ceste na Gorenji Gomili, ker je brez prehoda za pešce.
- Križišče pred šolo zraven Petrola - hitrosti voznikov so velike.
- Ko je veliko število staršev on otrok naenkrat je nevarno, ker hodijo vsepovprek čez cesto nič ne pazijo...
- Ni strehe na postajališču v Velikem Banu
- Gneča, nepreglednost na parkiriščih za šolo in pred šolo, neprilagojena hitrost voznikov, neustrezno označeni prehodi za pešce.
- Ureditev kolesarske poti, Ostrog - Šentjernej. Občina naj asfaltira peš pot ob regionalni cesti od Gruče do postaje v Grobljah.
- V Hrastju na poti od Tolstega vrha do Orehovice ni ustreznega prehoda za pešce, tovornjaki vozijo hitro, kljub nepregledni, ovinkasti cesti, brez pločnikov, zato se starši organiziramo in vozimo otroke v šolo. Še posebej problematičen je čas, ko je slabša vidljivost - megla in se začne pozno daniti (jesen, zima). Ni označb, da tukaj poteka šolska pot. Pot je izjemno nevarna, še posebej prečkanje v točki 45.81531735352482, 15.297441806663832 (lahko kopirate v google maps).
- Pri prečkanju Kotarjeve ceste in Prvomajske ceste veliko voznikov ne ustavi niti ne zmanjša hitrosti, ko šolarji čakajo pred prehodom za pešce. Prometno
- Prečkanje Trubarjeve ceste, pri KZ Krka.
- Cesta med gostiščem Turk in Gorenjo Brezovico je zelo nevarna predvsem za mlade kolesarje ali pešce.
- Prečkanje ceste glavne ceste Groblje.
- Od križišča Hrastje do odcepa Tolsti Vrh.
- Cesta proti Dol. Stari vasi, prometna, brez pločnika, brez javne razsvetljave..
- Pešačenje iz Mihovega do Gor. Vrhopolja do avtobusne postaje. Ni pločnikov, ni osvetljave..
- Ni kolesarske poti od šole do Gor. Brezovice (in naprej) promet pa gost in hiter.
- Prehodi za pešce (pri šoli, Petrolu): velika hitrost avtomobilov, gost promet in neustrezna signalizacija - preglednost prehoda.
- Če bi otrok hodil peš do šole, je cesta ozka, dokaj prometna, neoznačena, neosvetljena...
- Ne osvetljena pot brez pločnika do Pleterij, kjer avtobus pobira otroke. Tam ni avtobusne postaje, niti osvetlitve.
- Ni urejena pot za pešce, zelo ozko cestišče čez vas. Glavna cesta pa zelo prometna. Ni javne razsvetljave v jutranjih urah pa je v glavnem tema ali mrak ko gredo otroci v šolo.
- Na relaciji avtobusna postaja- prebivališče ni pločnika za pešce. Zameško-Mršeča vas

- Med vasmi Polhovica in Mokro Polje ni javne razsvetljave, ni urejenih površin za pešce (ni pločnikov), tudi opozorilne table 'Otroci na cesti' ni, velika hitrost voznikov; predvsem traktoristov z večjimi in močnejšimi traktorji in raznimi priključki,...
- Prečkanje Prvomajske ceste na prehodu v bližini lekarne, hitrosti voznikov so velike in neupoštevanje pešca, ki čaka na prehodu, gost promet.
- Volčkova vas nima pločnika in javne razsvetljave. Omejitve je 50 km/h,-že to je preveč, a se večina voznikov vozi še hitreje. Zarašcene žive meje, ki segajo do ceste...
- Prečkanje križišča pri tovarni Krka, zaradi izbokline sredi prehoda.
- Večkrat neobrezano grmičevje na poti, tudi trnje, ki sega na pločnik v Hrastju proti avtobusu v Orehovalci.
- Prečkanje Prvomajske ceste. Velika hitrost, ob megli slabša vidljivost.
- Pot do postajališča avtobusa v Zameške.
- Od doma ( Hrastje) do šolskega avtobusa ni pločnika, ni zarisanega avtobusnega postajališča, ni javne razsvetljave, veliko je tovornega prometa z neustrezno hitrostjo( tovorna vozila se vozijo v cerov log v peskokop) župan je o vsem temu obveščen vendar je sporočil, da je pločnik v dolgo ročnem planu občine čeprav je bilo obljudljeno že pred 10 leti ,da bodo uredili pločnik se do sedaj ni zgodilo nič A otrok je vsako leto več, ki hodijo na šolski avtobus zato vas naprošam, da tudi vi sporočite županu o problemu varne poti za šolske otroke v Hrastju.
- Velika hitrost voznikov. 8x
- Ni pločnika od Stare vasi do začetka Orehovalce in ni pločnika do Loke, cesta je zelo obremenjena z vozili in veliko otrok gre peš do podružnične šole.
- Semaforizirano križišče je nepregledno in posledično nevarno prečkanje na prehodu za pešce.
- Prečkanje Trubarjeve ceste med pekarno in KZ Krko, je zelo prometno, mogoče bi lahko bila kakšna cestna ovira za zmanjšanje hitrosti.
- Izstop v Šmarju, ni avtobusne postaje, nevarno prečkanje cestišča. 2x
- Hitrosti nekaterih voznikov skozi vas Dolenje Vrhopolje so velike, v mislih imam smer relacije Gorenje Vrhopolje - Šmarje in obratno.
- Trdinova cesta zaradi psov na cesti onemogoča varno vožnjo s kolesom, glavna cesta iz smeri Novo mesto proti Šentjerneju - neprilagojene hitrosti voznikov.
- Problem je v hitrosti vozil na Prvomajski cesti
- Prečkanje pri občini. Visoke hitrosti.
- Pot od doma ni ustrezno urejena, ni javne razsvetljave, ni ustreznih površin za pešce itd.
- Avtobusna postaja v Gorenjem Vrhopolju, opis pri prejšnjem odgovoru.
- Zelo nevarna cesta Mihovo-Vrhopolje (ni pločnika, visoka hitrost avtov....).
- Prečkanje ceste pri gostišču Turk Dol.-Gor. Maharovec je nevarno, ker so hitrosti voznikov velike. Cesta od Maharovca do Brezovice je zelo prometna in brez pločnika.
- Prečkanje ceste brez prehoda na zelo prometni cesti, kjer so hitrosti voznikov velike na relaciji Šentjernej-Vrh pri Šentjerneju na križišču za Dobravico oz. Razdrto.
- Ni ustrezno varovana pot za šolske otroke na poti iz postajališča do doma iz postajališča Groblje pa do sosednjih vasi. Predvsem je cesta zelo prometna in avtomobili dosegajo visoke hitrosti vzporedno z pešpotjo ki je neustrezno varovana.
- Makadamska pot iz Gorenjega Maharovca, do avtobusnega postajališča. Pot je blatna, neosvetljena,.... Visoke hitrosti vozil, pri gostilni Pri slavcu.

- Morda bi bilo dobro, da bi bilo več opozorilnih znakov v bližini šole. 2x
- Do Prapreč je cesta neosvetljena, brez pločnika, skozi Gradišče je promet zaradi obvoza zelo povečan.
- Prehod čez cesto na Trubarjevi - hitrost vozil je visoka, promet je gost.
- Prečkanje vozišča pri mostu v Mršeči vasi.
- Gost promet in neupoštevanje hitrosti nekaterih voznikov.
- Del poti- 1km od doma v Mihovem do postajališča v Vrhopolju je zelo nevaren. Preozko cestišče, ni pločnika, prevelika hitrost vozil..... Peš pot od doma do Vrhopolja, kjer je avt. post., je zelo nevarna, zaradi zgoraj naštetega....
- Pri prečkanju prehoda za pešce čez zebre pri Petrolu je zelo prometno, hitrosti so velike, vozniki pa večkrat tudi ne ustavijo.
- Povečana gostota prometa skozi vas Dol. Gradišče zaradi zaprtja ceste Dol. Maharovec (neprilagojena hitrost vozil).
- Moja pot do šole je dobro pregledna.
- Ne vidim težav na naši poti.
- Cesta od Gracarjevega Turna do križišča v Hrastju

**Bi radi sporočili še kaj, kar je povezano z varnostjo otrok pri prihodih ali odhodih iz šole?**

- Za večjo varnost vseh otrok, sploh teh s Tolstega vrha, ki jih je vse več, dajem pobudo za avtobusni ali kombi prevoz do podružnične šole. Tako učenci matične kot podružnične šole imajo do slednje nevarno pot.
- Več usmerjenosti v kolesarske ceste, kjer bi se otroci varno vozili v šolo in električna kolesa, ki bi bila na voljo vsem občanom.
- Jaz imam 2 otroka 2. in 4. razred. Bi jim dovolil, da gredo peš v šolo, vendar jih bom še naprej vozil zaradi varnosti. Vzrok, da jih jaz vozim so objestni in nevarni Romi.
- Prevelike gneče na prvih jutranjih šolskih prevozih
- Vse občine v okolici gradijo kolesarske poti in pločnike. Upam, da se boste zavzeli za izgradnjo pločnikov in kolesarskih cest. Za varnost naših otrok gre.
- Nujno se mi zdi, da bi imeli otroci s Tolstega vrha omogočen dostop do varnega postajališča, kjer bi počakali organiziran prevoz do šole.
- Lahko bi naredili dodatne talne označbe na cesti, kot na primer v Krški občini.
- Želim, da bi se spodbujalo prihajanje/odhajanje otrok v/iz šole s kolesom, vendar je za to potrebno urediti varne kolesarske poti, ločene od vozišča. Tiste, ki so samo vrisane na obstoječe vozišče niso varne.
- Prosimo, če lahko vozi avtobus do Mihovega.
- Izvod iz parkirišča pri šoli (za starše) je enosmeren - vhod je mimo Zdravstvenega doma. Ne upošteva se prometno pravilo, pogosto vozniki zapeljejo v nasprotno smer.
- Da se tudi na peš poteh kjer ni pločnikov in otroci hodijo postavijo znaki ozioroma fizične omejitve za omejitev hitrosti.

- Razočarani smo, ker se iz Zapuž ne da organizirati avtobusnega prevoza do Orehovice, ker je šola oddaljena manj kot 4 km. Sicer pa ne vem kateri kraj je oddaljen več, kajti od Orehovice do Šentjerneja je cca. 4 km. Nobena druga vas, iz katere otroci obiskujejo podružnico, ni oddaljena več kot 4 km.
- Pogosto se pojavlja težava z Romi na šolskem avtobusu.
- Občasno zadrževanje Romov v okolici šole in učni poti.
- Ko pripeljem otroka v šolo večkrat opazim, da se vozniki vozijo kontra v enosmerno-dovoz do šole. Med njimi so na moje veliko presenečenje tudi zaposleni na OŠ????Kultura na cestah???
- Prisotnost problematičnih Romov na avtobusu
- Nevarno zapiranje rampe na parkirišču za uslužbence.
- Izven našega kraja, v vasi Cerovi Log pri avtobusni postaji je prehod za pešce, za majhne otroke nevaren, ker je pred prehodom okrasno grmičevje in kontejnerji za odpadke, kar zadržuje preglednost relacije Orehovica-Cerovi Log.
- V današnjem času se pričakuje, da je varnost otrok na 1. mestu, razumljivo je, da so prevozi otrok finančno breme občine, vendar je potrebno načrtovati koliko otrok se pelje v kakšno smer in manjši avtobus proti Vrhopolju je v veliki večini tako napolnjen, da otroci del poti stojijo. Avtobusu niso primerno opremljeni za stojišče otrok, prehod za pešce ni dovolj označen oz. zaščiten.
- Urejen šolski prevoz od Mihovega do šole.
- Varno še naprej!
- Varno, srečno in pogumno še naprej.
- Drugi avtobus iz Gradišča do šole je prekasno in otroci zamujajo k pouku. Če je cesta res prazna, so v šoli nekaj minut pred pričetkom pouka, v nasprotnem primeru zamujajo. Večina zato hodi na prvi avtobus in čaka v šoli na pouk.
- Ureditev šolske kolesarnice ali neka skrb za kolesa.
- Zagotoviti je potrebno večjo varnost otrok pri čakanju na avtobus za odhod iz šole domov.
- Psi niso na vrvici in pred šolo
- Graditev vzhodne obvoznice
- Želeli bi šolski prevoz do vasi Brezje pri Šentjerneju, ker je šoloobveznih otrok kljub majhnosti vasi precej.
- Moteče ustavljanje Romov pri šoli in kjerkoli okoli šole. Če se vsi lahko parkiramo na parkirišču bi tudi oni morali. Tudi v šolo vstopajo in peljejo otroke v učilnice.
- Kolesarska pot skozi Šentjernej, lahko se ozremo v druge Občine.
- Želela bi 1 stalnega dežurnega učitelja v bližini avtobusne šolske postaje, če otroci potrebujejo pomoč z vprašanjem koliko je ura, ali je to njihov pravi bus...in da popazi na obnašanje otrok, da ne pride do različnih nasilij med otroci...predvsem gre za mlajše otroke!
- Nič posebnega mislim da je avtobusni prevoz drugače urejen ok, razen delnih zamud avtobusov.

## 5. Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu (sestavni del načrta šolskih poti):

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

### Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približajočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj  $20\text{ cm}^2$ .
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vrata.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo.

Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

## Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponocí ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustreznno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varnejše, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi
- (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

## Šolar – potnik oz. vozač

**Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili.** Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

**Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom,** morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznaní starše in šolarje.

### **Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):**

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezeno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

**Sestavni del načrtov šolskih poti so tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto.**

## 6. Vozni red

**v šolskem letu 2022/2023, ki se uporablja od 01.09.2022 dalje za OŠ Šentjernej in podružnično šolo Orehotica**

PRIHODI V ŠOLO:

01. (6.15) Javorovica, (6.18) Veliki Ban, (6.22) Sela (6.25) Pleterje, (6.28) Šmarje, (6.30) Dolenje Vrhopolje, (6.33) Gorenje Vrhopolje, (6.37) Cerov Log, (6.40) Orehotica, skozi postajališče Pristava do, (6.45) Gorenje Mokro Polje - gostilna, (6.47) Loka – križišče, (6.49) Gorenja Stara vas, (6.54) Šentjernej OŠ
02. (6.49) Dolenje Mokro Polje, (6.51) Gorenje Gradišče, (6.53) Dolenji Maharovec - Gostišče pri Slavcu, (6.55) Gorenja Brezovica, (7.00) Šentjernej OŠ
03. (7.05) Dolnja Prekopa, (7.07) Groblje, (7.09) Šentjernej OŠ
04. (7.03) Kozarje, (7.07) Zameško, (7.09) Hrvaški Brod, (7.10) Čučja Mlaka, (7.12) Dobrava, (7.14) Drama, (7.16) Roje - regionalna cesta, (7.25) Šentjernej OŠ
05. (7.15) Draga, (7.16) Gorenja Gomila, (7.20) Dolenji Maharovec - Gostišče pri Slavcu (7.22) Gorenja Brezovica, (7.26) Šentjernej OŠ
06. (7.20) Dolenje Mokro Polje, (7.23) Pristava, (7.25) Zapuže, (7.27) Hrastje, (7.30) Orehotica, (7.33) Gorenja Stara vas, (7.38) Cerov Log, (7.41) Gorenje Vrhopolje, (7.44) Dolenje Vrhopolje, (7.50) Šentjernej OŠ
07. (7.45) Javorovica, (7.47) Veliki Ban, (7.54) Pleterje, (7.55) Šmarje, (8.00) Šentjernej OŠ
08. (7.55) Dolenje Mokro Polje, (7.57) Gorenje Gradišče, (8.00) Dolenji Maharovec - Gostišče pri Slavcu, (8.02) Gorenja Brezovica, (8.09) Šentjernej OŠ
09. (7.35) Dolnja Prekopa, (7.37) Groblje, (7.39) Šentjernej

OŠ ODHODI IZ ŠOLE:

01. (12.55) Šentjernej OŠ, (12.56) Groblje, (12.59) Dolnja Prekopa
02. (12.45) Šentjernej OŠ, (12.49) Gorenja Brezovica, (12.51) Dolenji Maharovec - Gostišče pri Slavcu, (12.54) Gorenje Gradišče, (12.59) Dolenje Mokro Polje
03. (13.05) Šentjernej OŠ, (13.10) Šmarje, (13.12) Dolenje Vrhopolje, (13.15) Gorenje Vrhopolje, (13.19) Cerov Log, (13.21) Orehotica, (13.22) Hrastje, (13.24) Zapuže, (13.25) Pristava, (13.27) Dolenje Mokro Polje
04. (13.09) Šentjernej OŠ, (13.13) Gorenja Brezovica, (13.15) Dolenji Maharovec Gostišče pri Slavcu, (13.18) Gorenje Gradišče, (13.23) Dolenje Mokro Polje
05. (13.10) Šentjernej OŠ, (13.16) Šmarje, (13.18) Pleterje, (13.20) Sela, (13.22) Veliki Ban, (13.25) Javorovica
06. (13.32) Orehotica OŠ, (13.34) Cerov Log, (13.38) Gorenje Vrhopolje, (13.41) Dolenje Vrhopolje, (13.43) Šmarje, (13.50) Šentjernej OŠ
07. (13.50) Šentjernej OŠ, (13.55) Drama (13.58) Roje - regionalna cesta
08. (13.50) Šentjernej OŠ, (13.57) Dobrava, (13.59) Čučja Mlaka, (14.01) Hrvaški Brod, (14.03) Zameško, (14.12) Draga, (14.13) Gorenja Gomila, (14.18) Dolenji Maharovec - Gostišče pri Slavcu, (14.20) Gorenja Brezovica
09. (14.05) Šentjernej OŠ, (14.07) Gorenja Brezovica, (14.10) Dolenji Maharovec, (14.12) Gorenje Gradišče, (14.15) Dolenje Mokro Polje, (14.17) Pristava, (14.18) Zapuže, (14.20) Hrastje, (14.21) Orehotica, (14.23) Gorenja Stara vas, (14.29) Šentjernej OŠ
10. (14.14) Šentjernej OŠ, (14.15) Groblje, (14.18) Dolnja Prekopa

11. (14.30) Šentjernej OŠ, (14.33) Kozarje, (14.37) Zameško, (14.39) Hrvaški Brod, (14.40) Čučja Mlaka, (14.42) Dobrava, (14.44) Drama, (14.52) Gorenja Gomila, (14.57) Dolenji Maharovec - Gostišče pri Slavcu, (15.02) Gorenja Stara vas, (15.04) Loka-križišče, (15.06) Gorenje Mokro Polje - gostilna, (15.11) Orehovica, (15.14) Cerov Log, (15.18) Gorenje Vrhopolje, (15.21) Dolenje Vrhopolje, (15.23) Šmarje, (15.26) Pleterje, (15.29) Sela, (15.33) Veliki Ban, (15.35) Javorovica
12. (14.55) Šentjernej OŠ, (14.57) Groblje, (14.59) Dolnja Prekopa
13. (15.09) Šentjernej OŠ, (15.12) Gorenja Brezovica, (15.17) Gorenje Gradišče, (15.20) Dolenje Mokro Polje

## 7. Varne poti za učence pešce

### **Novomeška cesta, Trdinova cesta, V ograji, Grbe, Trg Gorjanskega bataljona, del Ceste oktobrskih žrtev in Prvomajske ceste**

Učenci prihajajo od semaforiziranega križišča po desnem pločniku v smeri šole in po prehodu za pešce pred šolo na šolsko dvorišče. Odhod domov poteka po isti poti.

### **Trubarjeva cesta, Šmalčja vas**

Učenci prihajajo po cesti ob parkirišču pred kulturnim centrom do prehoda za pešce na Trubarjevi cesti in po cesti mimo Vrtca Čebelica do šole. Odhod domov po isti poti.

### **Turopolje, del Prvomajske ceste in Resslova cesta**

Učenci prihajajo po najbližjem prehodu za pešce na desni pločnik v smeri proti šoli. Odhod domov po isti poti.



## 8. Nevarne poti v širšem šolskem okolišu

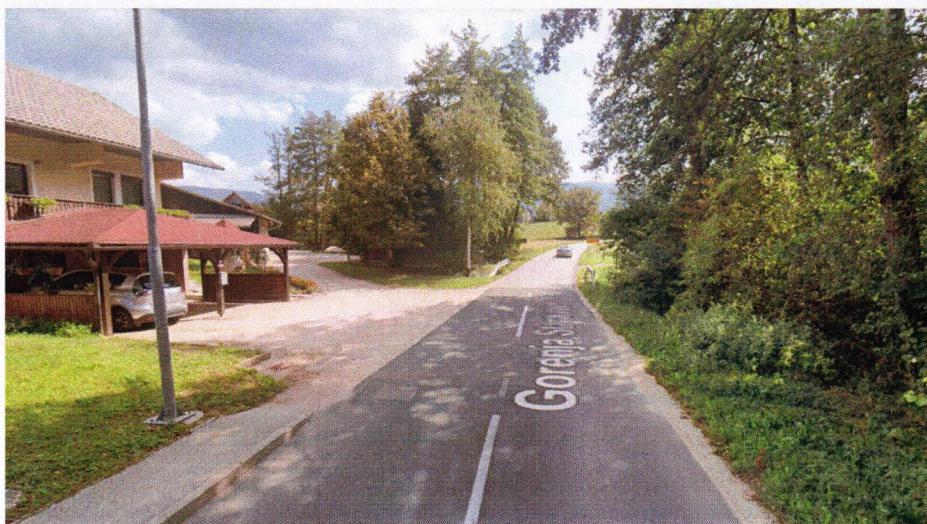
### Nevarne šolske poti so naslednje:

- V Hrastju na poti od Tolstega vrha do Orehovice ni ustreznega prehoda za pešce. Cesta je nepregledna, ovinkasta in brez pločnika, vozila vozijo hitro. Ni označb, da tukaj poteka šolska pot. Pot je izjemno nevarna, še posebej prečkanje ceste.





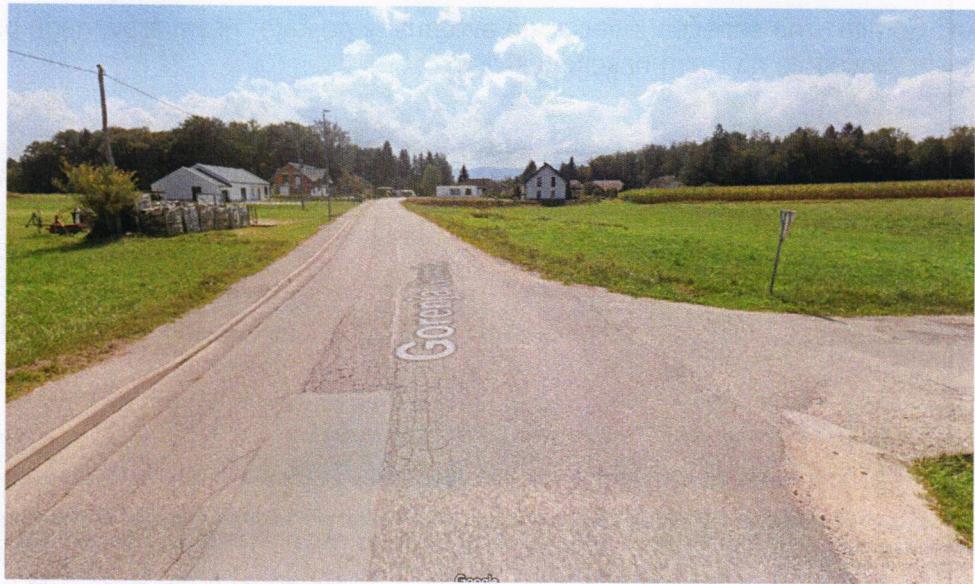
- Gorenja Stara – Orešovica, na označenem delu ni pešpoti ali pločnika.



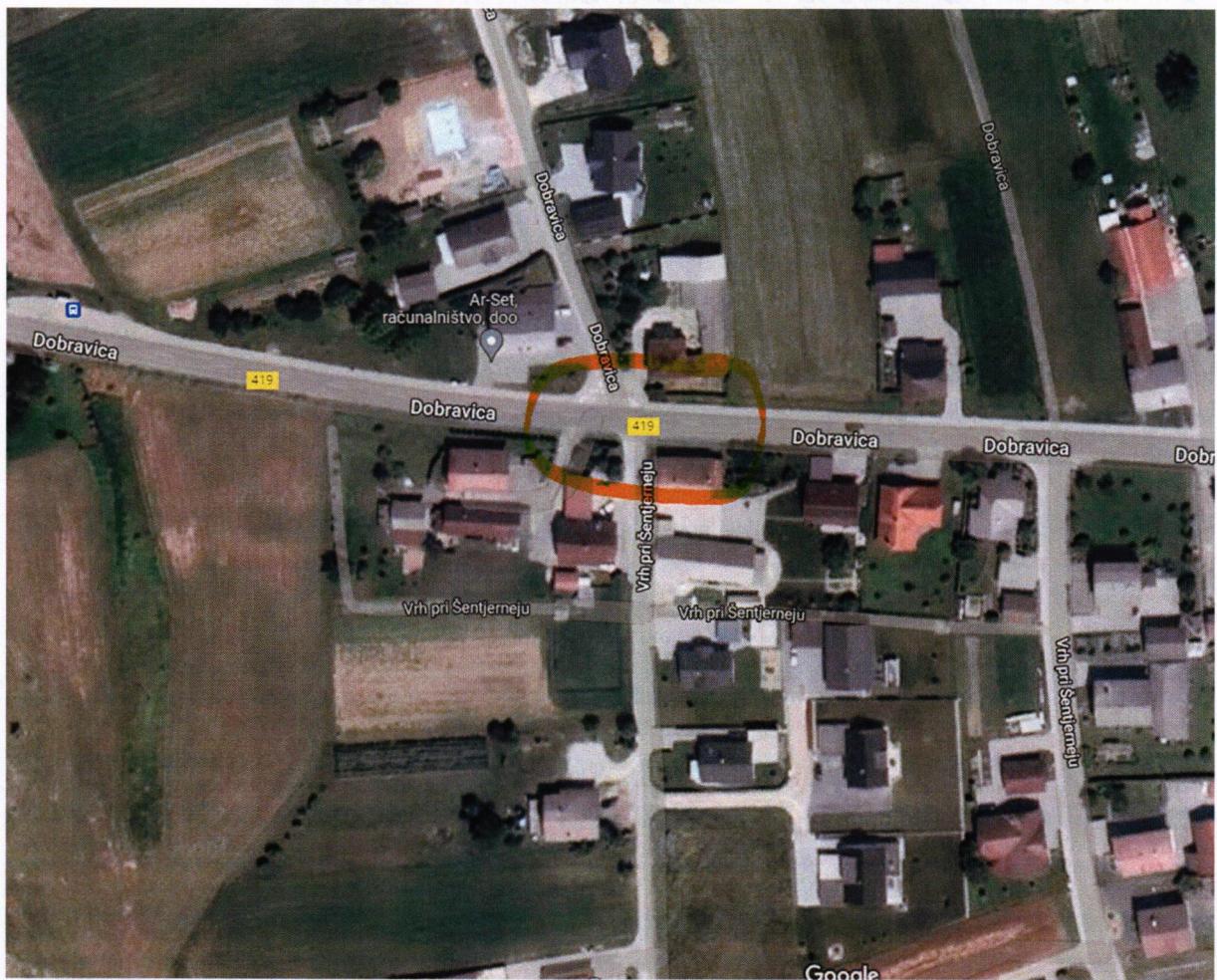


- Gor. Gomila – na označeni relaciji, do avtobusne postaje, ni zavarovanega prehoda za pešce; pločnik je na manj naseljeni strani.





- Vrh pri Šentjerneju - Šentjernej; ni prehoda za prečkanje ceste proti jugu (križišče za Razdrto).



## Avtomobilski promet v Šolskem okolišu

### 9. Nevarna mesta v ožjem šolskem okolišu

- Osnovna šola Šentjernej – Ilirska cesta; cesta je prometna in brez hodnika za pešce

